

ООО «ЗАПСИБ-МОСТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска»

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

-ППТ-2

| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|-------------|----------------|--------------|
| | | |

2019

ООО «ЗАПСИБ-МОСТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска»

Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

-ППТ-2

| | | |
|----------------------------|---|--------------|
| Директор |  | Д. А. Илюшин |
| Главный инженер проекта |  | А.В. Миллер |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

2019

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------|---|------------|
| | Состав документации по планировке территории | |
| -ППТ-2 | Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| | 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории | Стр. 5 |
| | 2. Цель разработки проекта | Стр. 6 |
| | 3. Результаты инженерных изысканий | Стр. 6 |
| | 4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги | Стр. 7 |
| | 5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги. | Стр. 8 |
| | 6. Варианты планировочных решений застройки территории | Стр. 9 |
| | 7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | Стр. 9 |
| | 8. Мероприятия по охране окружающей среды | Стр. 11 |
| | 9. Описание последовательности строительства объекта | Стр. 12 |
| | Климатические данные | Стр. 14 |
| | Графические материалы | |
| -ППТ-2 | Чертеж планировочной структуры | Стр. 21 |
| -ППТ-2 | Схема организации движения | Стр. 22 |
| -ППТ-2 | Схема границ зон с особыми условиями использования территории | Стр. 23 |
| -ППТ-2 | Схема вертикальной планировки территории | Стр. 24 |
| | Копии документов согласований | Стр. 25 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|--------------|-------------|----------|------|-------|---------|------|-------------------|------|--------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | -ППТ-2-С | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | |
| | | | Разработал | Журавлев | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Проверил | Миллер | | | | | П | 1 | 1 |
| | | | Рук. группы | Данко | | | | | Содержание | | |
| | | | Н.Контр. | Миллер | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» | | |

Состав документации по планировке территории

«Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска»

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------|-------------|--|------------|
| 1 | -ППТ-1 | Основная часть проекта планировки территории. | |
| 2 | -ППТ-2 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. | |

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

А.В. Миллер

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|--------------|-------------|----------|------|-------|---------|------|--|------|--------|--|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | | | |
| | | | -ППТ-2 | | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| | | | Разработал | Журавлев | | | | | Состав документации по планировке территории | | | |
| | | | Проверил | Миллер | | | | | | | | |
| | | | Рук. группы | Данко | | | | | | | | |
| | | | Н.Контр. | Миллер | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Стадия | Лист | Листов | |
| | | | | | | | | | П | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» | | | |

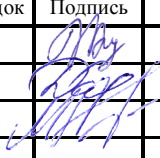
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
 - Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
 - Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
 - Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
 - Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
 - СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
 - РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
 - ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
 - Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
 - Решение Новоалтайского городского Собрания депутатов Алтайского края от 21.08.2018 № 51 «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа города Новоалтайска Алтайского края»;
 - Решение Совета народных депутатов Первомайского района Алтайского края от 28.12.2010 № 1 «Об утверждении Схемы территориального планирования Первомайского муниципального района (г Новоалтайск) Алтайского края».
 - Решение Новоалтайского городского Собрания депутатов Алтайского края от 17.10.2017 № 32 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа города Новоалтайска Алтайского края»;
- Проектная документация «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска» разработана ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» в 2019 г.

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|--------------|--|----------|------|---|---------|------|-------------------|------|--------|
| Инов. № | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | -ППТ-2 | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | |
| | | | Разработал | Журавлев | |  | | | | | |
| | | | Проверил | Данко | | | | | | | |
| | | | ГИП | Миллер | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | | П | | |
| | | | | | | | | | ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» | | |

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Результаты инженерных изысканий

Проектируемый объект находится в г. Новоалтайске Алтайского края. Алтайский край является субъектом Российской Федерации и входит в один из крупнейших федеральных округов – Сибирский (в составе Западно-Сибирского экономического региона).

Новоалтайск — город (с 8 мая 1942 года) в [Алтайском крае России](#). Административный центр [Первомайского района](#), в состав которого не входит. Образует [городской округ](#) город Новоалтайск как единственный населённый пункт в его составе.

Расположен у правого берега реки [Оби](#), в нижнем течении его правого притока реки Чесноковки, около 12 км от центра города [Барнаула](#) (напротив него через р. Обь). Городской округ Новоалтайска граничит на юго-западе с [городским округом города Барнаула](#), на востоке, севере, юге и северо-западе — с [Первомайским районом](#) Алтайского края. Крупный транспортный узел, станция Алтайская входит в десятку самых крупных железнодорожных узлов РФ.

Площадь города — 72,2 км², городского округа — 74,94 км².

Основные промышленные и коммунально-складские предприятия сосредоточены в границах Южного промышленного узла и в северо-западной части города, вдоль полосы отвода железной дороги. Территория северной и частично юго-западной части Южного жилого района застроена одноэтажной индивидуальной жилой застройкой. Южная и северная части Центрального жилого района формируют деловой и административный центры, вокруг которых сосредоточены компактные жилые микрорайоны, имеющие чёткую планировочную структуру с этажностью застройки от 4-х до 16-ти этажей.

Город находится в лесостепной зоне [Западно-Сибирской низменности](#) с [резко континентальным климатом](#), в зоне рискованного земледелия.

Углы наклона поверхности в районе проектируемого объекта менее 2°.

Ситуация по участку

Проектная документация строительства автомобильной дороги разработана согласно выбора направления и местоположения трассы с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

Местность на участке проектирования равнинная. Явно выраженные формы рельефа отсутствуют.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Начало трассы ПК 0+00 принят на существующей автомобильной дороги ул. Прудская, конец трассы ПК 7+96 принят на существующей автомобильной дороги на ул. Центральная.

Основное направление трассы южное.

Проектируемая ось автомобильной дороги проходит по новому направлению. Вид угодий пастбище с небольшим количеством кустарника.

В районе ПК 0+13 проектируемая ось автомобильной дороги пересекает кабельную канализацию ПАО «Ростелеком».

На ПК 0+16 проектируемая ось пересекает одnorядную лесополосу из тополей.

На ПК 0+29 проектируемая ось пересекает подземный газопровод с глубиной залегания 1,5м.

В районе ПК 3+19 проектируемая ось пересекает действующий чугунный водопровод Д300мм.

С ПК 4+92 по ПК 5+34 проектируемая ось пересекает подземные кабели 10 кВ с глубиной залегания 1,4м.

С ПК 6+38 по ПК 6+47 проектируемая ось автомобильной дороги пересекает подземный водопровод и газ.

На ПК 7+83 проектируемая ось автомобильной дороги пересекает кабельную канализацию ПАО «Ростелеком».

Климат

Для климатической характеристики района проектирования использованы данные климатических справочников по метеостанции Барнаул, расположенной в 29 км к западу и отражающей климатические особенности района. Благодаря континентальному положению, особенностям циркуляции атмосферы климат района отличается суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет 2,2 С. Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха -16,3 С и абсолютным минимумом - 52 С. Самый жаркий месяц - июль; средняя температура воздуха 19,8 С, 121 день Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает 36,1 С, а абсолютных 90 С. За год выпадает 416 мм осадков, в том числе 299 мм в теплый и 117 мм в холодный периоды года. Снежный покров устанавливается в среднем 7 ноября, а сходит 14 апреля. Высота снежного покрова в конце зимы достигает 35 см. Погода с ветрами бывает более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5 - 10 дней в месяц. Температура воздуха самой холодной пятидневки - 36 С. (0,92 ВП) Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 82 см. Строительный климатический район IV (СП131.13330.2012). Основные климатические характеристики приведены в таблице 1. Опасная скорость ветра (более 30 м/с) возможна только в порыве при 3-секундном осреднении 1 раз в 5 лет и реже. Опасное количество осадков (более 50мм за полсуток) возможно реже, чем 1 раз в 100 лет (менее 1% ВП). Среднее количество дней с туманом – 30, с гололёдом – 2.

Среднее количество дней с метелью – 35, максимальное – 53.

Другие опасные метеоявления не наблюдаются.

4. Определение границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Проектируемая ул. Индустриальная в г. Новоалтайске расположена на территории кадастрового района 22:69 «Новоалтайский городской».

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 3 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

5. Обоснование основных параметров объекта реконструкции автомобильной дороги.

Проектируемая автомобильная дорога по ул. Индустриальная г. Новоалтайска значительно улучшит развитие улично-дорожной сети микрорайона №1 г. Новоалтайска обеспечит доступ населения к транспортной инфраструктуре города и облегчит проезд транспорта к соседним улицам Прудская и Центральная, что положительно отразится на безопасности движения и развитии городской инфраструктуры.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемой ул. Индустриальная отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается письмом Минприроды России Роснедра №ЕК-04-30/14572 от 28.09.2018г. Территория населенных пунктов охотничьими угодьями не является, пути миграции не проходят и ущерб животному миру не рассчитывается согласно письма Минприроды Алтайского края №24/П/12154 от 03.10.19г. ООПТ регионального и местного значения отсутствуют согласно письма Минприроды Алтайского края №24/П/11982 от 01.10.19г. В результате проведения мониторинга (с выездом специалиста на местность) видов животных и растений занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации не обнаружено согласно письма КГБУ «Алтайприрода» №578 от 30.10.2019г. Проектируемый объект расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия согласно письма Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края от 08.11.2019 г. №47/П/1782.

Технические параметры проектируемого объекта

Начало трассы ПК 0+00 принято на ул. Прудская. Конец трассы ПК 7+96 принят на ул. Центральная.

Техническая категория проектируемой дороги – улица в жилой застройке.

Строительство объекта будет осуществляться в границах кадастровых кварталов 22:69:020312, 22:69:020330, 22:69:020335, 22:69:020411, 22:69:020412.

Протяженность проектируемого участка – 796м.

Основное направление трассы – южное.

Основные технические параметры

| Наименование показателей | Параметры |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 |
| 1. Категория дороги | Улица в жилой застройке |
| 2. Расчетная скорость движения, км/ч | 40 |
| 3. Строительная длина, м | 796 |
| 4. Ширина проезжей части, м | 7,0 |
| 5. Ширина полосы движения, м | 3,5 |
| 6. Количество полос движения | 2 |
| 7. Ширина земляного полотна, м | 15,48 |
| 8. Площадь постоянного отвода, га | 3,5260 |
| 9. Площадь временного отвода, га | 2,1075 |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Земляное полотно

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги согласно СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно типовых материалов для проектирования серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

По согласованию с заказчиком к проектированию был принят вариант 1.

Дорожная одежда

Покрытие:

Верхний слой покрытия – горячий асфальтобетон А16ВН на битуме БНД 100/130 по ПНСТ 184-2016 толщиной 0,05м;

Нижний слой покрытия – горячий асфальтобетон А16НН на битуме БНД 100/130 по ПНСТ 184-2016 толщиной 0,07м.

Основание:

- Верхний слой основания – Смеси щебеночно-песчаные индивидуального состава толщиной 0,25м;

- Нижний слой основания – Песок мелкий толщиной 0,15м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,52м.

Малые искусственные сооружения (трубы)

Определяются при разработке проектной документации на строительство объекта.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документацией деление на пусковые комплексы не предусматривается.

6. Варианты планировочных решений застройки территории

При проектировании прорабатывалось два варианта проложения трассы. Заказчиком проектной документации, был определен и согласован наиболее оптимальный вариант проектирования трассы с учетом жилой застройки и устройства коридора коммуникаций.

7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийно-химических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При реконструкции мостового перехода могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Несоблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 5 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальтовяжущих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе реконструкции мостового перехода отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при реконструкции мостового перехода не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть - умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость - умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения пламени по поверхности - слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность - умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения - умеренно-опасные (Т2).

При соблюдении требований по технике безопасности и пожарной безопасности возможность возникновения возгорания битума при строительстве автомобильной дороги будет сведена к нулю.

Все технологические процессы по реконструкции мостового перехода автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе реконструкции мостового перехода. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем). Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 6 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Самым значительным источником загрязнения на участке изысканий являются участки существующих автомобильных и железных дорог.

Одной из существенных экологических проблем рассматриваемого района является загрязнение придорожной полосы существующих дорог твердым бытовым мусором (бумага, стекло, пластик, полиэтилен).

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТКО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок промышленных предприятий не выявлено.

Активных эрозионных процессов на участке прохождения трассы автомобильной дороги в ходе инженерно-экологических изысканий не выявлено.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий не выявлены.

Животные, относящиеся к особо охраняемым видам, на участке строительства дороги отсутствуют.

На участке реконструкции объекта отсутствует произрастание видов растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации.

В зоне предстоящей застройки проектируемого подъезда к производственной базе и временного резерва грунта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается заключением №794 от 09.07.2019г. Отдела геологии и лицензирования по Алтайскому краю «Об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

Источники и виды воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта:

| Источники воздействия | Возможные виды воздействия | Факторы, определяющие и влияющие на величину воздействия |
|--|---|---|
| Период строительства | | |
| Строительные машины и механизмы. | Воздействие на атмосферный воздух, подземные воды, почвенно-растительный слой. | Несоблюдение правил по профилактическому ремонту и обслуживанию техники. Объем выхлопных газов работающих механизмов. Режим работы. |
| Сварочные работы. | Воздействие на атмосферный воздух, почву. | Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе сварки. Отходы производства сварочных работ. |
| Окрасочные работы. | Воздействие на атмосферный воздух. | Вещества, выделяющиеся в атмосферу в процессе окраски. |
| Производство земляных работ по планировке откосов и переустройству берм. | Нарушение исходного ландшафта. Воздействие на почвенно-растительный слой, атмосферный воздух. | Работа дорожной техники при планировочных работах. Изъятие грунта из карьера. Пыль, выделяющаяся при работе дорожной техники. |
| Обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона. | Воздействие на атмосферный воздух. | Пыль, образующаяся при погрузочно-разгрузочных работах. Отходы строительного производства. |

| | | |
|--|---|---|
| Производство строитель- но-монтажных работ по сооружению конструкций моста. | Воздействие на атмо- сферный воздух. Воздей- ствие на геологическое строение. Воздействие на земляные ресурсы. | Загрязнение и запыление воздуш- ной среды, почвы, поверхностных и грунтовых вод от различных видов строительных работ. |
| Период эксплуатации | | |
| Автомобильный транспорт. | Воздействие на атмосфер- ный воздух. Воздействие на почву и поверхностные водотоки. Воздействие на флору и фауну. | Загрязнение воздушной среды, поч- вы, шумовое воздействие. Наруше- ние условий среды обитания расте- ний и животных. |

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды

Для предотвращения снижения неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды рекомендуется:

- строительные материалы должны иметь сертификат качества;
- заправлять строительную технику следует на площадке для заправки техники, находящейся за пределами водоохраной зоны;
- в период реконструкции обеспечивать контроль топливной системы двигателей механизмов для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- строительный мусор по мере накопления следует вывозить на технологиче-скую базу отходов;
- после строительно-монтажных работ выполнить рекультивацию земель, временно занимаемых, с последующим удобрением почвы и засевом трав;
- в местах сброса воды с проезжей части и на выходах из водопропускных труб следует устраивать фильтрационные колодцы, в которых фильтрационный материал нужно менять два раза в год.

Анализ возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуа-тации объекта (при возможных залповых и аварийных выбросах и сбросах загрязняю-щих веществ и др.)

По проезжей части автодороги могут перевозиться аварийные химически опас-ные вещества (АХОВ) и пожаровзрывоопасные вещества. АХОВ являются: аммиак, хлор, бензин, сжиженный углеводородный газ. Эти вещества следует перевозить на специальном транспорте.

К основным причинам роста аварийности относятся: «взрывное» увеличение ко-личества легковых автомобилей и, следовательно, слабые практические навыки, низкая водительская дисциплина и недостаточное знание автолюбителями ПДД.

При строительстве и эксплуатации возможны следующие аварии: столкновение автомобиля на догонных курсах или встречных, столкновение автомобиля с неподвиж-ным препятствием, наезд автомобиля на пешехода.

Причинами аварий являются: технические отказы оборудования, стихийные бедствия, ДТП, террористические акты.

9. Описание последовательности строительства объекта

В основу проекта организации строительства объекта положены следующие нормативные документы:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 8 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства».

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объем работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

Утилизация строительного мусора и других отходов производится на соответствующем полигоне.

Последовательность основных видов работ зависит от специфики строительных процессов и должна быть следующей:

- работы подготовительного периода:
 - восстановление оси трассы;
 - расчистка полосы отвода;
 - рубка древесно-кустарниковых насаждений;
 - разборка существующих знаков;
 - переустройство коммуникаций;
- земляные работы;
- разборка существующей насыпи;
- отсыпка и уплотнение земляного полотна;
- нарезка кюветов;
- дорожная одежда:
- водоотводные лотки
- укрепление обочин;
- укрепительные работы:
- засев травами;
- обстановка дороги:
- окончательная рекультивация.

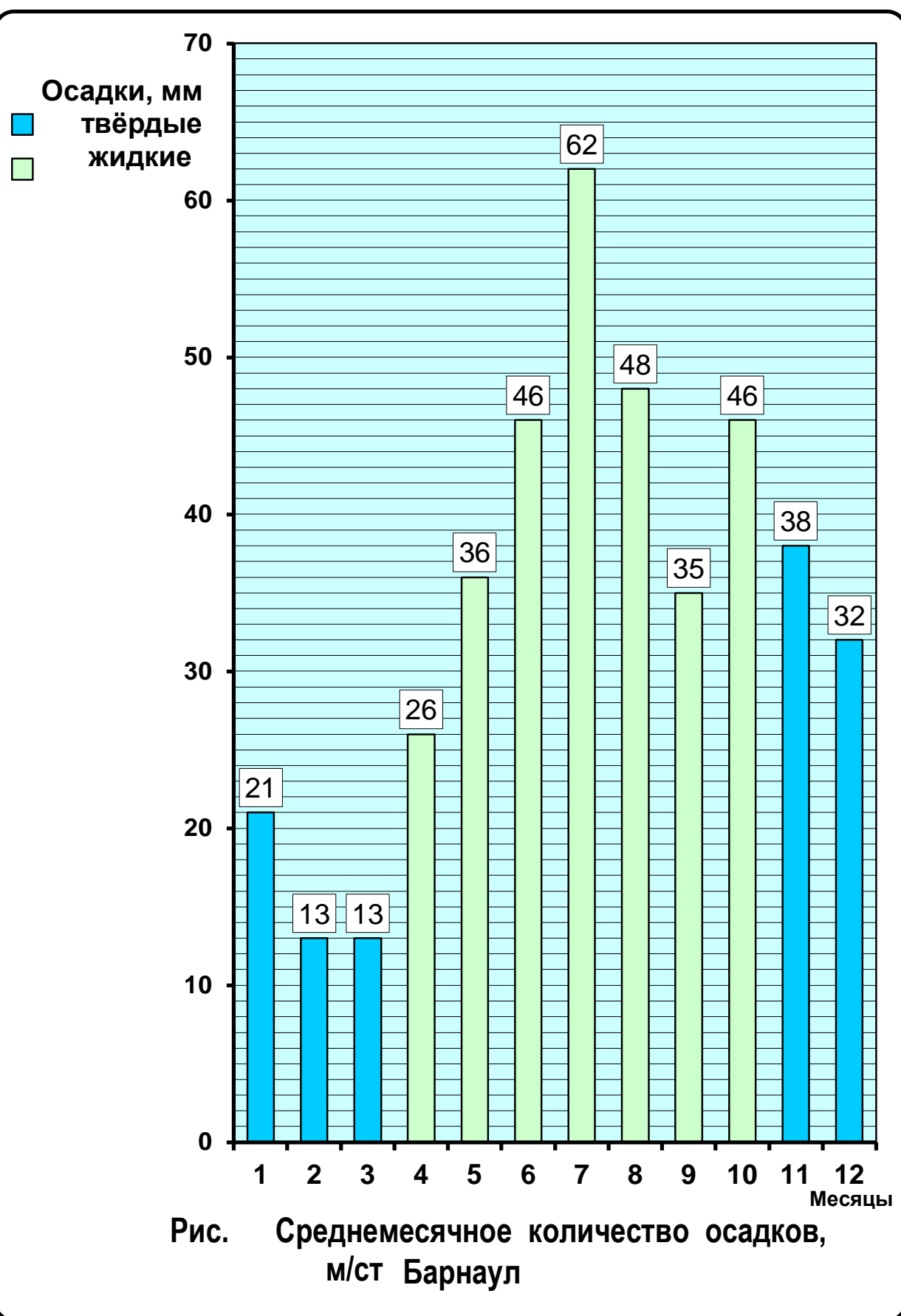
Все работы и их последовательность отражены на линейно-календарном графике в основной проектной документации.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|--------|------|
| | | | | | | -ППТ-2 | Лист |
| | | | | | | | 9 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Таблица 1.

Основные климатические характеристики. Метеостанция Барнаул

| Характеристики | | | Месяцы | | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год | |
|---|-------|-------|------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|--------|----------------------|-------|-------------|-------|------------|-------|-------------------------|-------|------------|-----|
| Температура воздуха, °С | | | Средняя | | -16,3 | -14,4 | -7,1 | 3,6 | 12,3 | 17,8 | 19,8 | 17,0 | 10,9 | 3,3 | -6,5 | -13,5 | 2,2 | |
| | | | Абсолютная максимальная | | 5 | 8 | 13 | 27 | 35 | 37 | 38 | 36 | 34 | 25 | 13 | 7 | 38 | |
| | | | Абсолютная минимальная | | -52 | -49 | -41 | -28 | -16 | -2 | 3 | -1 | -10 | -36 | -45 | -50 | -52 | |
| Осадки | | | Средне-месячные, мм | | 21 | 13 | 13 | 26 | 36 | 46 | 62 | 48 | 35 | 46 | 38 | 32 | 416 | |
| | | | % от года | | 5,0 | 3,1 | 3,1 | 6,3 | 8,7 | 11,1 | 14,9 | 11,5 | 8,4 | 11,1 | 9,1 | 7,7 | 100 | |
| Ветер | | | Средняя скорость, м/с | | 3,3 | 3,4 | 4,0 | 3,9 | 4,1 | 3,5 | 2,8 | 2,7 | 3,1 | 3,9 | 4,5 | 4,0 | 3,6 | |
| | | | Среднее число дней с V>15м/с | | 3,6 | 2,5 | 4,2 | 4,0 | 4,8 | 3,0 | 1,8 | 1,1 | 3,3 | 4,9 | 6,1 | 6,1 | 45 | |
| | | | Максим.число дней с V>15м/с | | 13 | 6 | 11 | 11 | 11 | 7 | 6 | 6 | 10 | 10 | 18 | 18 | 74 | |
| Суточные максимумы осадков, мм | | | | | | | Ход промерзания почвы, см | | | | | | | | Полное оттаивание, даты | | | |
| Средн. | 63% | 20% | 10% | 5% | 2% | 1% | XI | XII | I | II | III | IV | Средн. | Макс. | Средн. | Ранн. | Поздн. | |
| 28 | 22 | 37 | 46 | 52 | 60 | 65 | 95 | 185 | 248 | 197 | 300 | 300 | 163 | 300 | 17.05 | 20.04 | 19.06 | |
| Даты перехода среднесуточной температуры через пределы °С | | | | | | | | | Снежный покров, даты | | | | | | | | | |
| Характеристики | -15°С | -10°С | -5 °С | 0 °С | +5 °С | +10°С | +15°С | Срок | Появление | | Образование | | Разрушение | | Сход | | Число дней | |
| Переход весной | 25.02 | 15.03 | 28.03 | 10.04 | 24.04 | 10.05 | 01.06 | Средн. | 24.10 | | 7.11 | | 6.04 | | 14.04 | | | |
| Переход осенью | 13.12 | 20.11 | 6.11 | 24.10 | 7.10 | 18.09 | 28.08 | Ранний | 1.10 | | 21.10 | | 20.03 | | 20.03 | | | |
| | | | | | | | | | Поздн. | 11.11 | | 11.12 | | 26.04 | | 10.05 | | 158 |



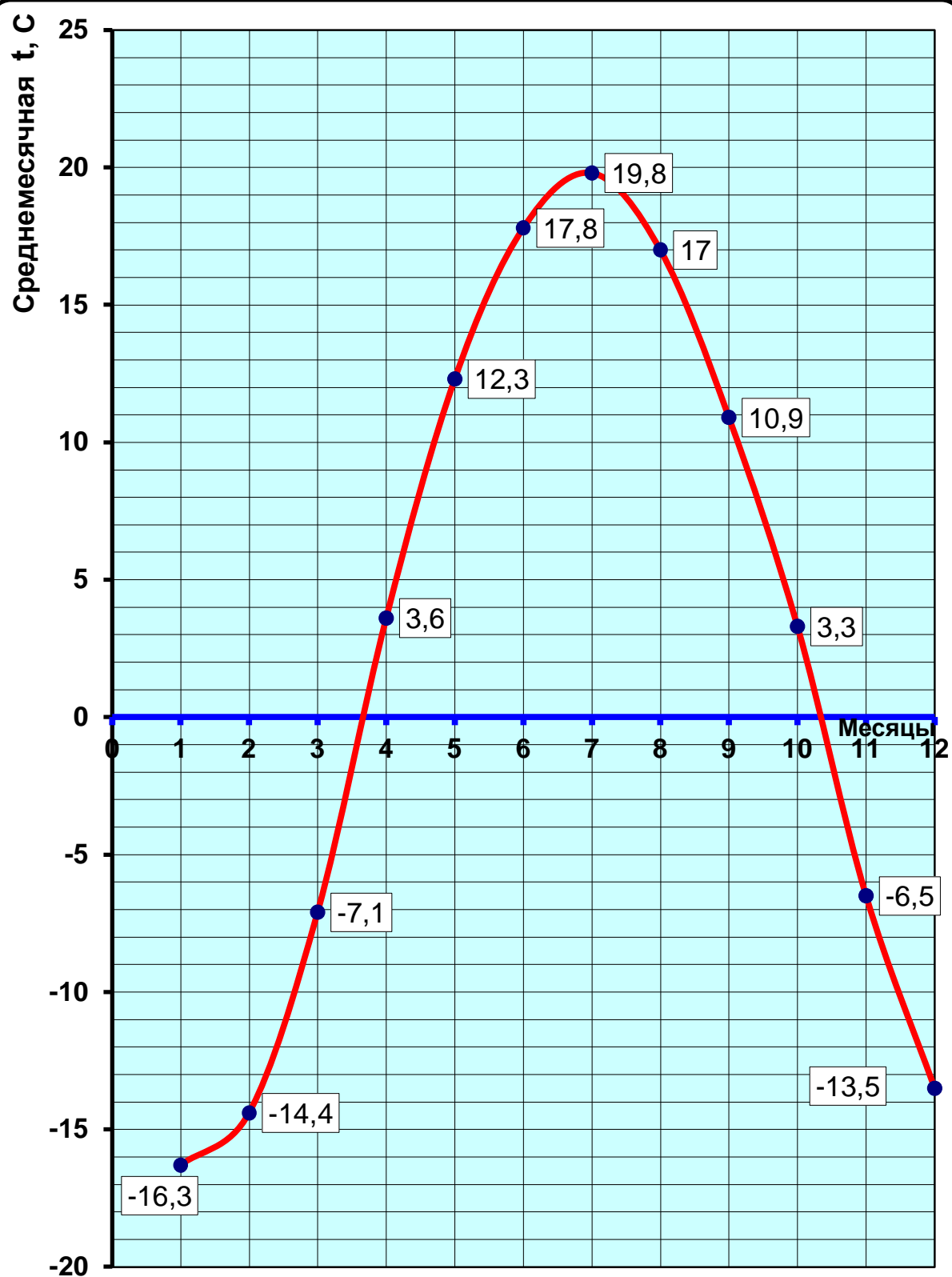


Рис. Среднемесячная температура воздуха, м/ст Барнаул

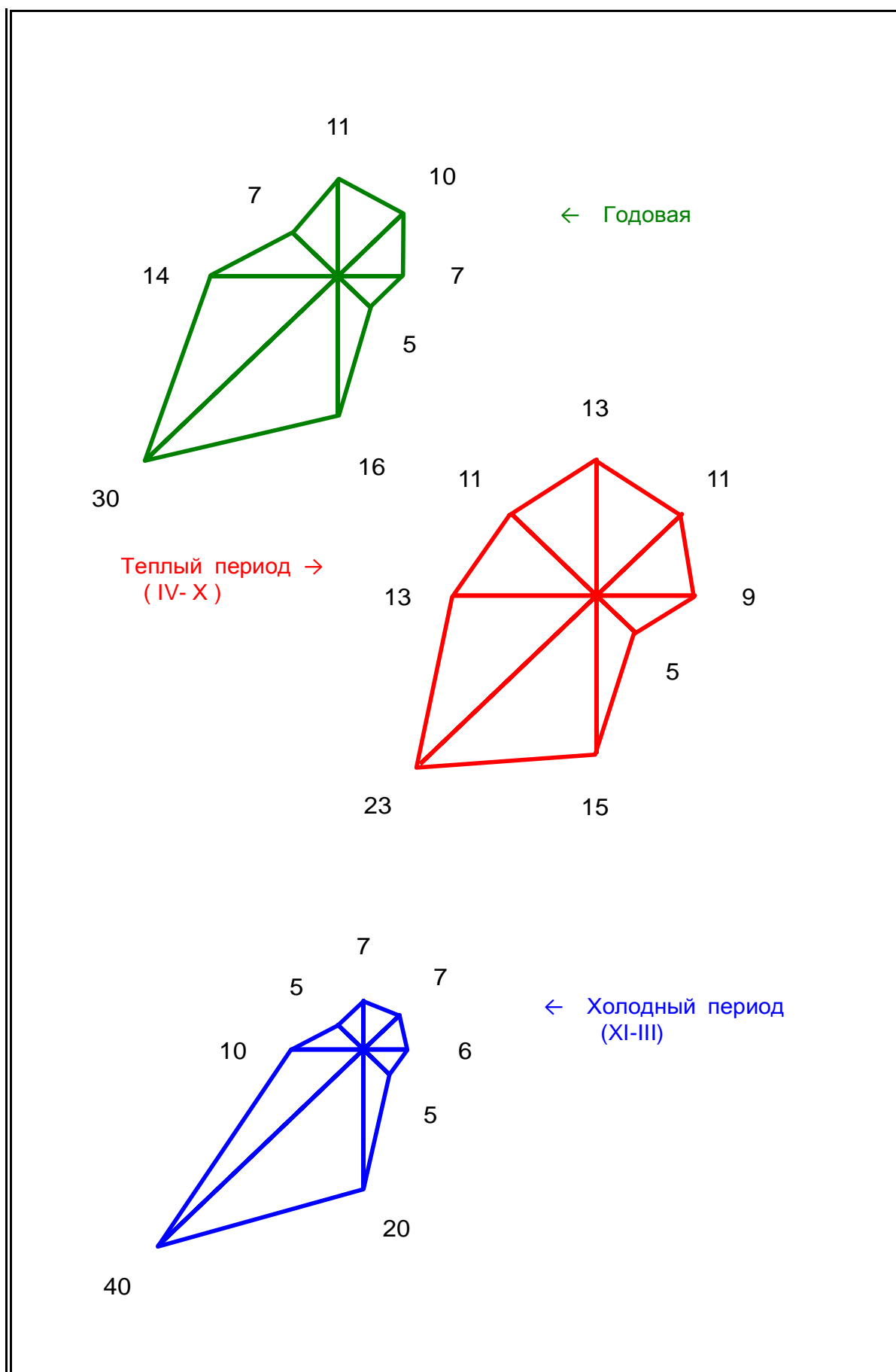
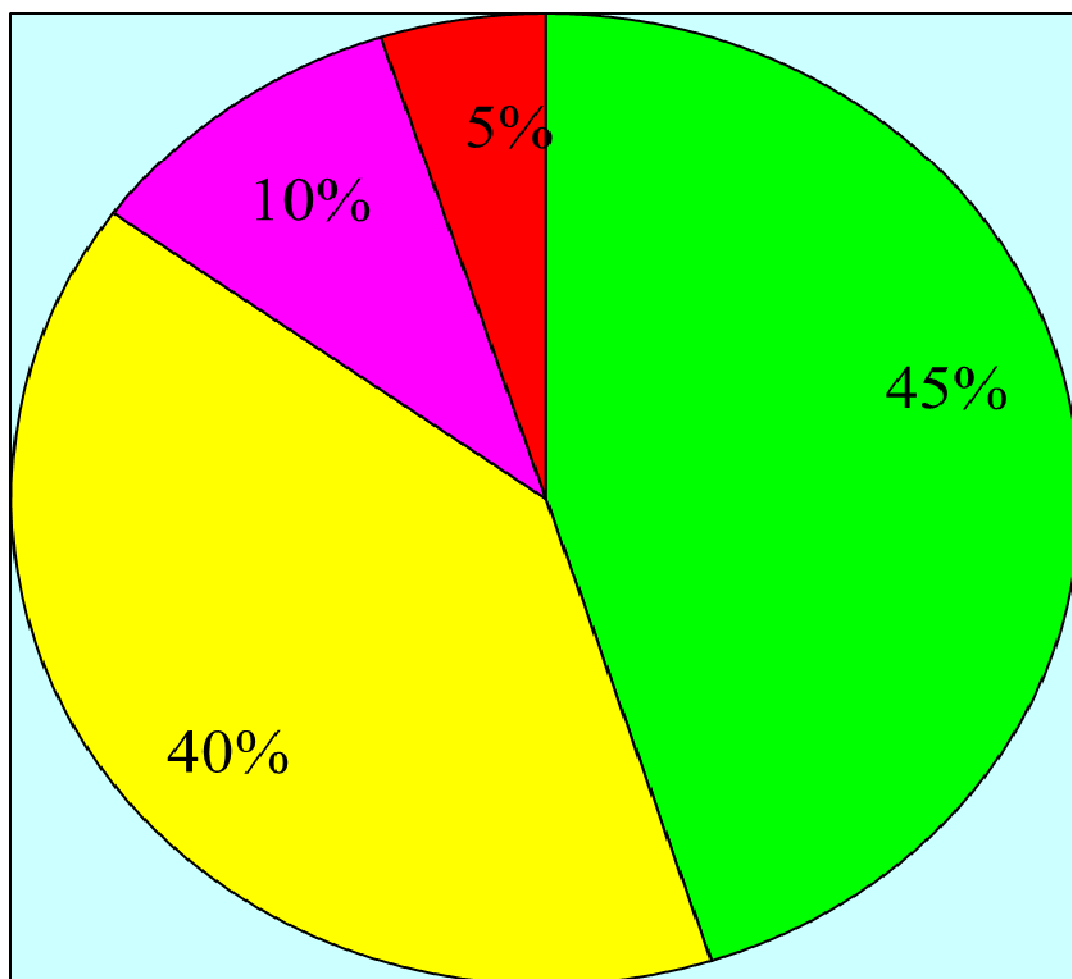
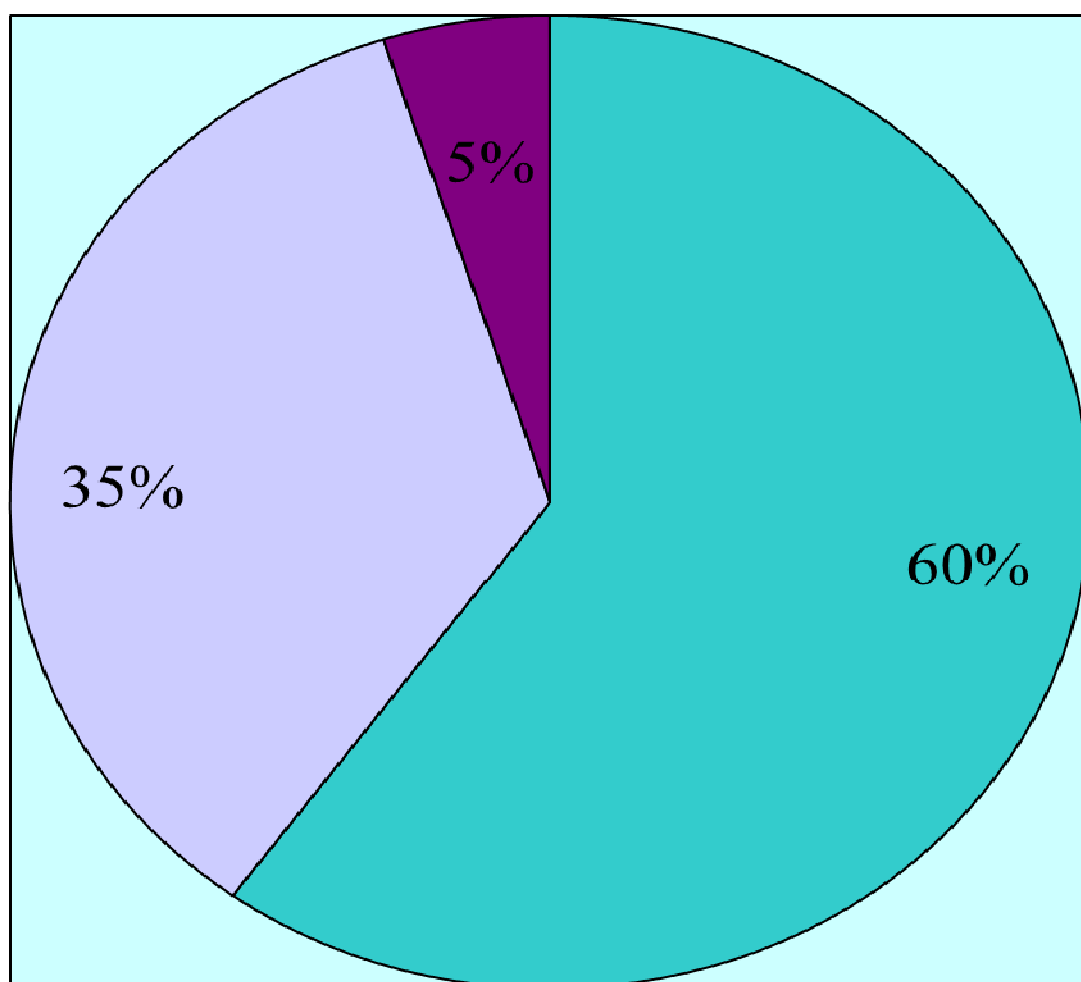


Рис. Розы ветров по метеостанции Барнаул



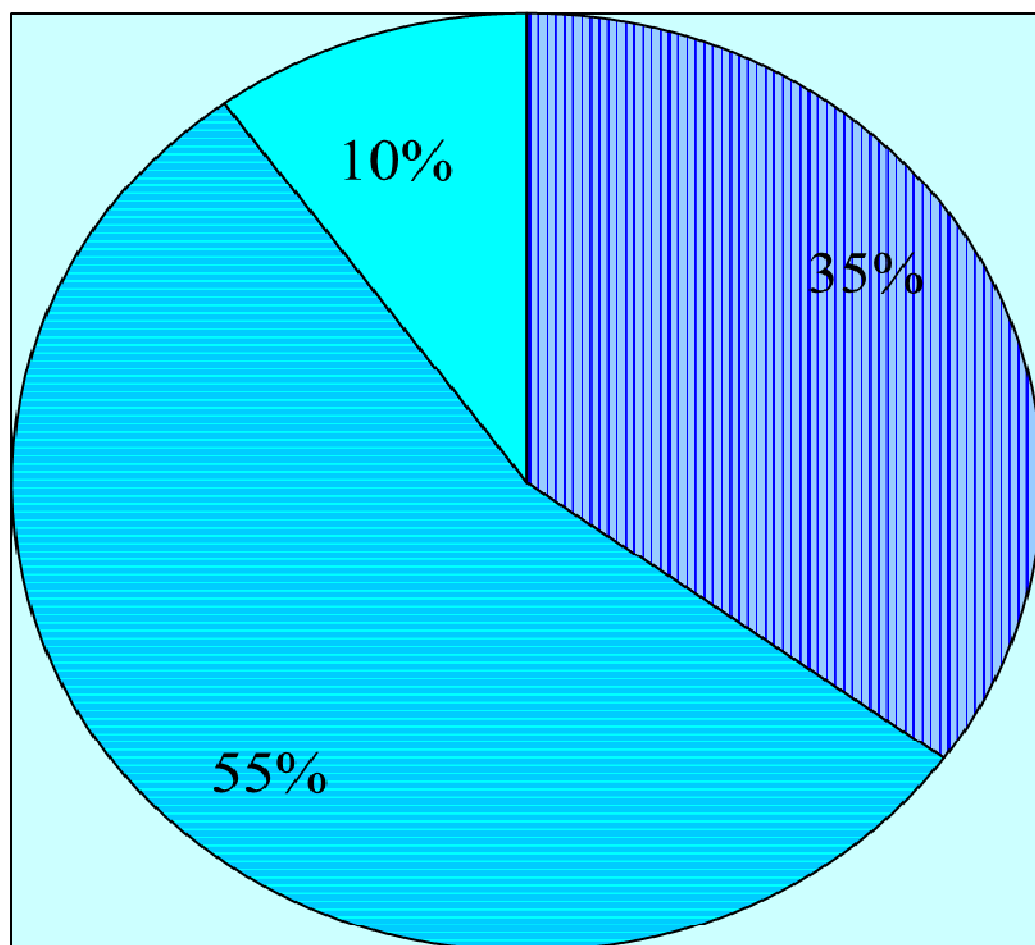
■ 1-2 дня ■ 3-5 дней ■ 6-8 дней ■ более 8 дней

**Рис. Повторяемость периодов погоды с метелью
разной продолжительности в днях.**



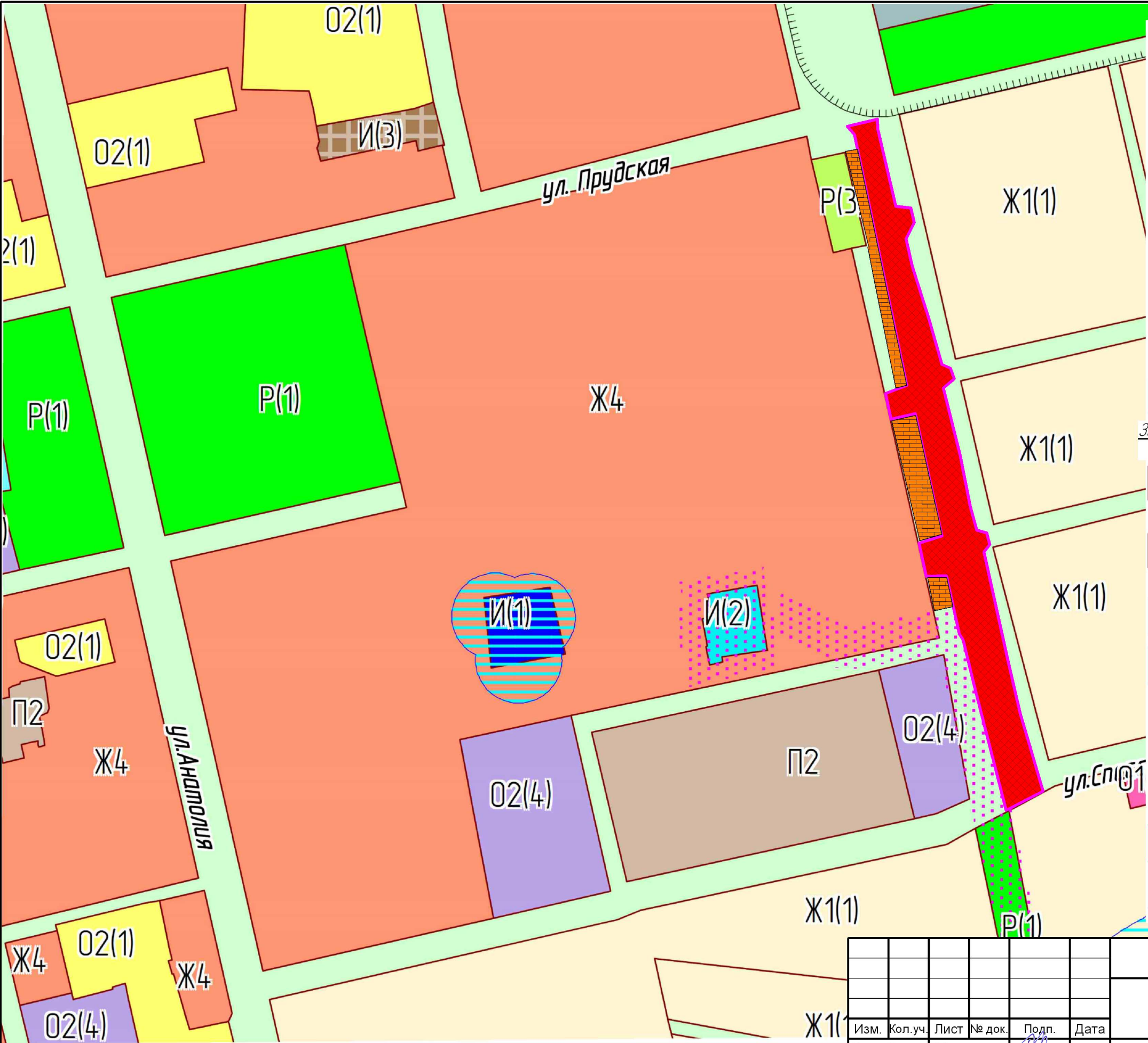
■ выше -10С ■ от -10С до -20С ■ ниже -20С

Рис. Повторяемость средней суточной температуры воздуха в дни с метелью.






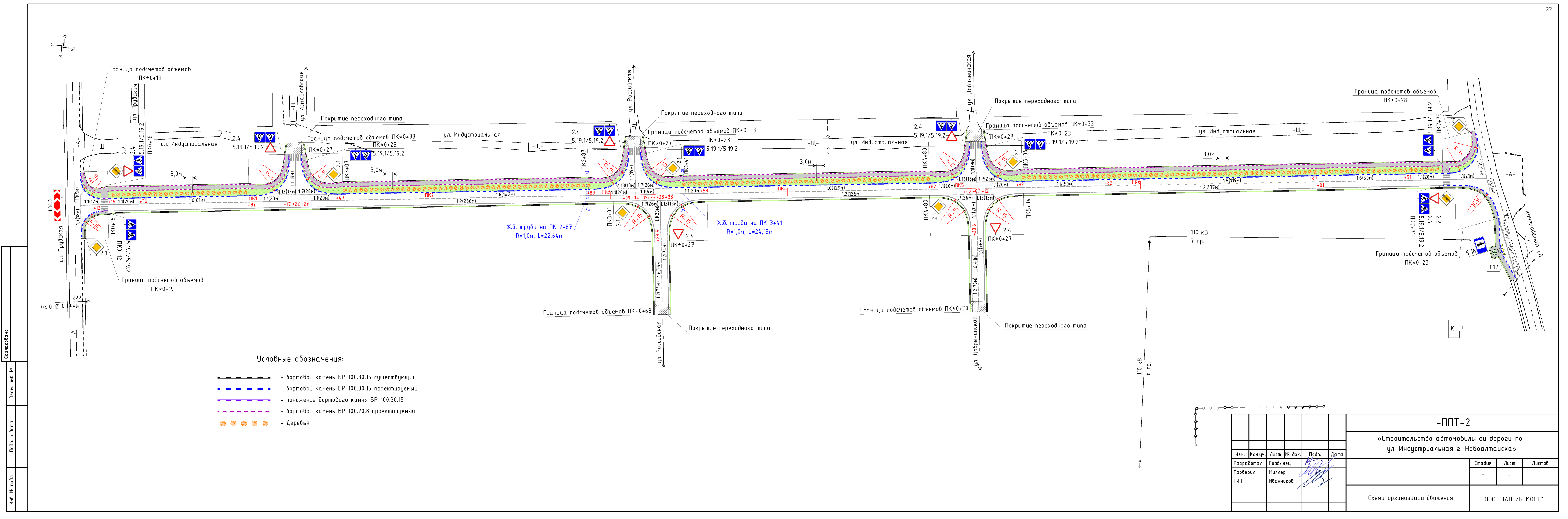
■ менее 10м/с ■ от 10м/с до 20м/с ■ более 20м/с

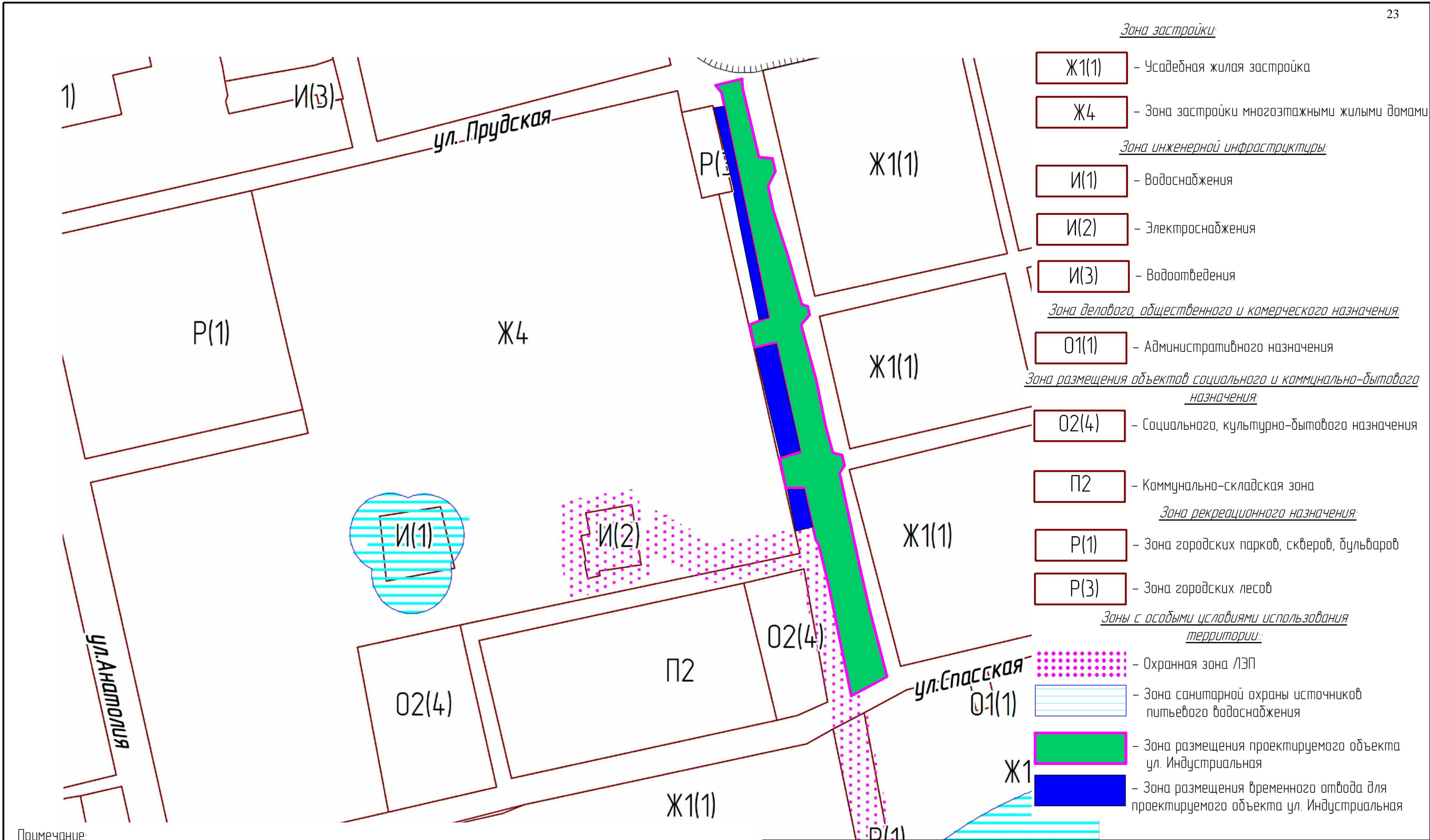
Рис. Повторяемость наибольшей скорости ветра в дни с метелью.



- Зона застройки:
- Ж1(1) – Усадебная жилая застройка
 - Ж4 – Зона застройки многоквартирными жилыми домами
- Зона инженерной инфраструктуры:
- И(1) – Водоснабжения
 - И(2) – Электроснабжения
 - И(3) – Водоотведения
- Зона делового, общественного и коммерческого назначения:
- О1(1) – Административного назначения
- Зона размещения объектов социального и коммунально-бытового назначения:
- О2(4) – Социального, культурно-бытового назначения
 - П2 – Коммунально-складская зона
- Зона рекреационного назначения:
- Р(1) – Зона городских парков, скверов, бульваров
 - Р(3) – Зона городских лесов
- Зоны с особыми условиями использования территории:
- Охранная зона ЛЭП
 - Зона санитарной охраны источников питьевого водоснабжения
 - Зона размещения проектируемого объекта ул. Индустриальная
 - Зона размещения временного отвода для проектируемого объекта ул. Индустриальная

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|----------|--------|---|------|--|-------------------|------|--------|
| | | | | | | -ППТ-2 | | | |
| | | | | | | «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска» | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Журавлев | |  | | | П | 1 | |
| Проверил | | Данко | |  | | | | | |
| ГИП | | Миллер | |  | | Чертеж планировочной структуры | ООО "ЗАПСИБ-МОСТ" | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

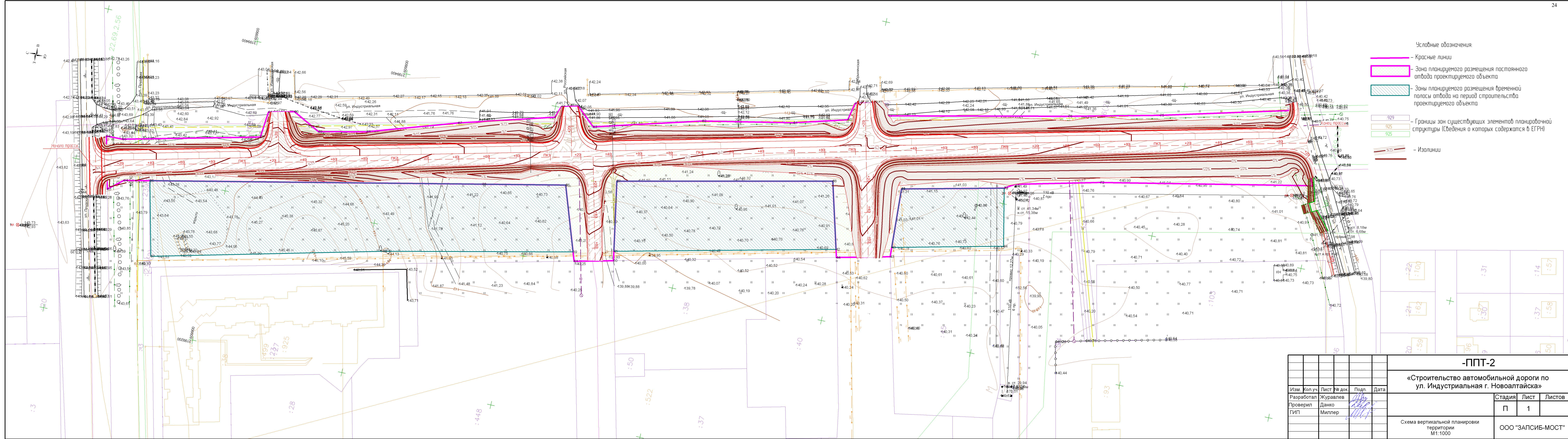




Примечание:

В зоне предстоящей застройки проектируемой ул. Индустриальная отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод, что подтверждается письмом Минприроды России Роснедра №ЕК-04-30/14572 от 28.09.2018г. Территория населенных пунктов охотничьими угодьями не является, пути миграции не проходят и ущерб животному миру не рассчитывается согласно письма Минприроды Алтайского края №24/П/12154 от 03.10.19г. ООПТ регионального и местного значения отсутствуют согласно письма Минприроды Алтайского края №24/П/11982 от 01.10.19г. В результате проведения мониторинга (с выездом специалиста на местность) видов животных и растений занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации не обнаружено согласно письма КГБУ «Алтайприрода» №578 от 30.10.2019г. Проектируемый объект расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия согласно письма Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края от 08.11.2019 г. №47/П/1782.


| | | | | | | | | | |
|------------|---------|----------|--------|-------|------|--|-------------------|------|--------|
| | | | | | | -ППТ-2 | | | |
| | | | | | | «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска» | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Журавлев | | | | | П | 1 | |
| Проверил | | Данко | | | | | | | |
| ГИП | | Миллер | | | | Схема границ зон с особыми условиями использования территории М1:1000 | ООО "ЗАПСИБ-МОСТ" | | |
| | | | | | | | | | |



Условные обозначения:

- Красные линии
- Зона планируемого размещения постоянного отхода проектируемого объекта
- Зоны планируемого размещения временной полосы отхода на период строительства проектируемого объекта
- Границы зон существующих элементов планировочной структуры (Сведения о которых содержатся в ЕГРН)
- Изолинии

| | | | | |
|----|-----|----|----|----|
| 22 | 100 | 31 | 14 | 57 |
| 24 | 62 | 30 | 37 | 58 |
| 20 | 59 | 96 | 5 | 50 |

| | | | | | | | | |
|------------|----------|------|--------|---|------|--|------|-------------------|
| | | | | | | -ППТ-2 | | |
| | | | | | | «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска» | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | |
| Разработал | Журавлев | | |  | | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Данко | | |  | | П | 1 | |
| ГИП | Миллер | | |  | | | | |
| | | | | | | Схема вертикальной планировки территории М1:1000 | | ООО "ЗАПСИБ-МОСТ" |



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

Директору
ООО «ЗАПСИБ-МОСТ»

Д.А. Илюшину

01 ОКТ 2019

№ 24/П 11982

На № 367 от 10.09.2019

Уважаемый Денис Анатольевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края (далее - «Минприроды Алтайского края»), рассмотрев обращение ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» от 10.09.2019 № 367, сообщает следующее.

В соответствии с имеющимися в Минприроды Алтайского края данными, на землях, отводимых в постоянное и временное пользование для объекта: «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска», особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Заместитель министра, начальник
управления природных ресурсов
и нормирования

Л.Л. Беребердина



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(Минприроды Алтайского края)**

ул. Чкалова, 230, г. Барнаул, 656049,
телефон (3852) 29-67-68, факс (3852) 29-67-80,
e-mail: mail@altaipriroda.ru

03 ОКТ 2019

№ 24171244

На № 366 от 10.09.2019

ООО «ЗАПСИБ-МОСТ»

634050 г. Томск,
ул. Загорная, д. 74а, оф. 307

На Ваш запрос о предоставлении информации о животном мире сообщаем, что по представленным Вами данным объект «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная, г. Новоалтайска» располагается в границах населенного пункта г. Новоалтайск Алтайского края.

Территория населенных пунктов охотничьими угодьями не является, пути миграции не проходят и ущерб животному миру не рассчитывается.

Заместитель министра, начальник
управления охотничьего хозяйства

М.В. Катернюк

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АЛТАЙПРИРОДА»**

(КГБУ «Алтайприрода»)

656056, Алтайский край,
г. Барнаул, ул. Пролетарская, 61
тел./факс (3852) 53-81-91
E-mail: altaipriroda@mail.ru

Директору
ООО «ЗАПСИБ-МОСТ»

Д.А. Илюшину

ул. Загородная, д. 74а, оф. 307
г. Томск, 634050

30.09.2019 № 578
На № 365 от 10.09.2019

Уважаемый Денис Анатольевич!

Краевое государственное бюджетное учреждение «Алтайприрода» в соответствии с запросом ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» № 365 от 10.09.2019 о предоставлении информации о наличии (отсутствии) редких и исчезающих видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска», сообщает следующее.

В результате проведения мониторинга (с выездом специалиста на местность), видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Алтайского края (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 № 584) и Красную книгу Российской Федерации (перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 25.10.2005 № 289) не обнаружено.

Информация актуальна до 30.09.2020.

Приложение: экспертное заключение по результатам обследования земельного участка в районе расположения объекта: «Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная г. Новоалтайска».

Директор



А.А. Астанин

Плясова Ирина Олеговна
8 (3852) 53-81-91



Экспертное заключение
по результатам обследования земельного участка в границах объекта:
«Строительство автомобильной дороги по ул. Индустриальная
г. Новоалтайска».

г. Барнаул

30 сентября 2019 года

Исследуемый участок на наличие произрастания видов растений и обитания видов животных, занесенных в Красную книгу Алтайского края (утвержден приказом Управления природных ресурсов и охраны окружающей среды Алтайского края от 16.11.2009 № 167 «Об утверждении перечня объектов животного и растительного мира, занесённых в Красную книгу Алтайского края») с изменениями от перечни утверждены приказом Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края от 11.04.2018 № 584 и Красную книгу Российской Федерации (утверждены приказами Министерства природных ресурсов РФ от 25.10.2005 № 289 «Об утверждении перечней (списков) объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации (по состоянию на 01.06.2005) и Госкомэкологии Российской Федерации от 19.12.1997 № 569 «Об утверждении перечней (списков) объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации») расположен в административных границах г. Новоалтайска Алтайского края.

Обследование проводилось 22.09.2019 г. на месте планируемого объекта, согласно границам участка.

Естественный растительный покров участка характеризуется луговой и полевой растительностью. В тоже время фактически характеристика растительного покрова объекта по большей степени обусловлена многолетним антропогенным воздействием, связанным с непосредственным близким расположением объекта в границах населенного пункта. Участок полностью проходит по существенно антропогенно измененной территории.

В древесной растительности произрастают следующие виды: береза (*Betula*), клен остролистный (*Acer platanoides*), вяз мелколистный (*Ulmus parvifolia*), тополь сибирский (*Populus sibirica*).

В ярусе травянистых растений произрастают следующие виды: полынь обыкновенная (*Artemisia vulgaris*), лопух войлочный (*Arctium lappa*), лопух большой (*Arctium lappa*), щавель конский (*Rumex confertus*), тысячелистник обыкновенный (*Achillea millefolium*), подорожник средний (*Plantago media*), клевер луговой (*Trifolium pratense*), бодяк полевой (*Cirsium arvense*), ястребинка лесная (*Hieracium murorum*), осока (*Carex*), василек луговой (*Centaurea jacea*), икотник серый (*Berteroa incana*), колокольчик сибирский (*Campanula sibirica*), одуванчик лекарственный (*Taraxacum officinale*), ромашка лекарственная (*Matricaria chamomilla*), сурепка обыкновенная (*Barbarea vulgaris*), цикорий обыкновенный (*Cichorium intybus*), энотера

двулетняя (*Oenothera biennis*), люцерна серповидная (*Medicago falcata*), льнянка обыкновенная (*Linaria vulgaris*), вейник наземный (*Calamagrostis epigejos*), костер безостый (*Bromis inermis*), лисохвостник (*Alopecurus*), тимopheевка степная (*Phleum phleoides*).

Фауна территории представлена в большей степени птицами, а также значительно синантропизирована. Обычны такие виды: домовый воробей (*Passer domesticus*), серая ворона (*Corvus cornix*).

Таким образом, в ходе обследования территории в районе планируемого объекта, наличие произрастания видов растений и обитания видов животных, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации не обнаружено.

Информация актуальна до 30.09.2020.

Специалист-биолог
КГБУ «Алтайприрода»



И.О. Плясова



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

03.04.2018 № 12-53/8962
на № _____ от _____

По списку рассылки

О предоставлении информации

Минприроды России рассмотрело поступившее обращение о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Проектируемый объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем, в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

На сайте Минприроды России разделе документы (вкладка Документы по вопросам ООПТ) по адресу http://www.mnr.gov.ru/docs/dokumenty_po_voprosam_oopt/o_predostavlenii_informatsii_o_nalichii_otсутstviy_oopt_dlya_inzhenerno_ekologicheskikh_izyskaniy/ содержится исчерпывающий перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

В связи с изложенным считаем возможным использовать данное письмо с Перечнем, как информацию о сведениях об ООПТ федерального значения, выданного уполномоченным государственным органом в сфере охраны окружающей среды, при проведении инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации не располагают информацией о наличии/отсутствии объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, а также путей миграции

в пределах локального участка, где планируется осуществлять хозяйственную деятельность.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений и животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Согласно Приложениям С и В к Российскому национальному стандарту добровольной лесной сертификации по схеме Лесного попечительского совета, версии 5 (документ одобрен Координационным советом национальной инициативы ЛПС 25.12.2007, аккредитован FSC International в 2008 году), для получения достоверной информации по запрашиваемым участкам исполнитель самостоятельно проводит оценку воздействия на окружающую среду и/или экологическую экспертизу с целью инвентаризаций редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, животных и грибов, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Предприятие собирает доступную информацию о ключевых биотопах: местообитаниях редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, грибов и беспозвоночных животных, а также участках, имеющих особое значение для осуществления жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и других) позвоночных животных, присутствующих на сертифицируемой территории.

Вся полученная информация предоставляется в орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия в области охраны и использования объектов животного мира в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 24.04.1995 № 52 «О животном мире», который осуществляет переданные полномочия Российской Федерации по мониторингу, учету и ведению кадастра объектов животного мира, включая объекты, занесенные в Красную книгу Российской Федерации на территориях субъектов Российской Федерации, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Одновременно информируем, что в отношении объектов животного мира, в том числе и охотничьих ресурсов, следует также руководствоваться постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 № 997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи».

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды



И.В. Давыдов